

Wetziker Busgeschichten

Wo soll er halten?



Gerold Schmid

Bei Diskussionen, ob der Bus auf der Fahrbahn oder in einer Bucht neben der Fahrbahn halten soll, gehen die Emotionen hoch. Besonders dann, wenn die Haltestelle von einer Bucht auf die Fahrbahn verlegt wird. Denn, so stelle ich regelmässig fest: Für nicht wenige Autofahrer sind Busse rollende Verkehrshindernisse.

30 Sekunden Bushalt auf der Fahrbahn lösen bei Automobilistinnen und Automobilisten einen ungeahnten Kreativitätsschub aus. Jedenfalls, was das Umfahren der Busse betrifft. Einige scheuen sich nicht davor, nicht nur den Bus, sondern auch noch die Verkehrsinsel zu umfahren. Auf der Gegenfahrbahn, versteht sich! Und Fussgängerinseln neben einer Bushaltestelle auf der Fahrbahn stellen das Können von Offroadern erst recht unter Beweis. Elegant, wie sie solche Hindernisse überwinden.

400 Meter Weg zurücklegen oder nicht, ist offensichtlich für viele motorisierte Verkehrsteilnehmer zu einer Überlebensfrage geworden. Genau diese Strecke – und keinen Meter mehr – fährt ein Auto innerorts in 30 Sekunden. Sofern man sich an das Limit von Tempo 50 hält...

Unter dem Namen «Wetziker Busgeschichten» erscheinen in loser Folge Beobachtungen aus dem Alltag eines Buspassagiers.