



## Medienmitteilung vom 15. November 2011

---

### Schweizer-Premiere bei den VZO

**Heute verkehrt im Raum Wetzikon zum ersten Mal der komplett neu entwickelte Gelenkbus von Mercedes-Benz. Die VZO besitzen eine der grössten Mercedesbus-Flotte der Schweiz und wurden auserwählt, die neuste Busgeneration über die nächsten Monate zu testen. Für den Fahrgast besonders auffallend sind das stillichere und gelungene Interieur mit viel Platz und das neue Beleuchtungskonzept.**

Was ist die Besonderheit des Neuen? „Einen einzelnen Punkt gibt es nicht. Es ist die Liebe zum Detail mit einer Vielzahl von Verbesserungen, speziell auch in ökologischer Hinsicht“ sagt Joe Schmid, Leiter Marketing und Qualität bei den VZO. So sind die Neuerungen oft auch erst auf den zweiten Blick ersichtlich. Der Gesamteindruck des neuen Busses wirkt moderner, dynamischer und freundlicher.

#### **Mehr Ausblick und Platz**

Das Design des Citaro macht es deutlich: Es handelt sich um eine grundlegende Neuentwicklung von den Scheinwerfern bis zu den Rückleuchten. Klare Linien und viel Liebe zum Detail bestimmen auch den Innenraum des neuen Busses. Schon beim Betreten fühlt man sich wohl. Dafür sorgen sowohl eine hellere Ausleuchtung des Eingangsbereichs wie auch der freundlich gestaltete Fahrgastraum. Die neuen Haltestangen schaffen dem Fahrgast dank gebogener Formen mehr Platz. Die tiefer heruntergezogenen Panoramascheiben sorgen für den perfekten Ausblick. Niedrige Stufen und durchgehende Niederflrigkeit unterstützen ein bequemes Ein- und Aussteigen.

#### **Sicherheitsfeatures und Wohlfühl-Temperaturen**

Der neue Mercedes-Benz Citaro ist der erste Linienbus, der mit dem Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP®) ausgestattet ist. Es trägt zur Reduzierung der Schleudergefahr bei Kurvenfahrten oder Ausweichmanövern bei. Selbstverständlich verfügt der Bus auch über ein Anti-Blockier-System (ABS). Von seiner angenehmsten Seite zeigt sich das Klima im neuen Citaro. Die vollautomatische Klimaanlage sorgt zu jeder Jahreszeit für Wohlfühl-Temperaturen. Die gelochte Innendecke unterstützt die automatisierte Be- und Entlüftung des Fahrgastraumes und sorgt stets für frische Luft im Bus.

#### **Recyclingfähig und leise**

Busfahren gehört zu den umweltfreundlichsten Methoden, sich fortzubewegen. Der neue Bus erfüllt den anspruchsvollsten Abgasstandard EEV (siehe Kasten). Er fährt besonders umweltschonend und übertrifft sogar die vorgeschriebene «Norm Euro-5». Der Bus fährt somit nicht nur schadstoffärmer sondern auch leiser – was sowohl unserer Umwelt als auch unseren Kundinnen und Kunden zugutekommt. Und wenn das Fahrzeug nach einem langen und erfolgreichen Busleben irgendwann einmal ausgedient hat, sind seine Komponenten recyclingfähig.



### Satelliten-Verbindung

Wie alle VZO-Busse lässt sich auch das neuste Modell mit einem GPS-Sender jederzeit metergenau orten. Die Disponenten in der Leitstelle Grüningen haben somit jederzeit den exakten Überblick über die Standorte der rund 85 VZO-Busse. Im Störfall können die Fahrgäste mit Durchsagen ins Fahrzeug informiert werden. Über das GPS-Signal sind die Busse auch mit den S-Bahnen „in Kontakt“ und können so die Anschlüsse sicherstellen.

**Enhanced Environmentally Friendly Vehicle (EEV)** ist der gegenwärtig anspruchsvollste europäische Abgasstandard für Busse und Lastwagen. Fahrzeuge, die mit EEV-Motoren ausgestattet sind, übertreffen die Abgasqualität der ab 1. September 2009 bei Lastwagen und Bussen für alle neuen Fahrzeugtypen gültigen Norm Euro 5.

### Medienkontakt:

Joe Schmid, Leiter Marketing und Qualität, Tel. 044 936 53 43, 079 625 66 14 [jschmid@vzo.ch](mailto:jschmid@vzo.ch)



**Weisser Testbus in den nächsten Monaten auf dem VZO-Netz unterwegs.**