



## Medienmitteilung vom 9. Januar 2012

---

### VZO bereit für Ansturm

**In den dunklen und nassen Wintermonaten sind die VZO-Busse begehrtter denn je. Die VZO reagieren frühzeitig und sind auf den erwarteten Ansturm zum Schulbeginn von heute vorbereitet. Zu den Stosszeiten setzen die VZO zusätzliche Entlastungsbusse ein.**

Ab heute verkehren auf den Linien 851 Kempten – Wetzikon Bahnhof, 842 Mönchaltorf – Uster und 885 Wald – Rüti zu den Morgenstunden auf den überlasteten Kursen zusätzliche Busse. Diese Entlastungsbusse verkehren kurz vor dem fahrplanmässigen Kursbus und schaffen damit mehr Kapazitäten. Im Auge haben die VZO auch die Linie 955 in Stäfa zwischen Laubisrüti und Bahnhof, wo die Platzverhältnisse knapp werden könnten.

#### Wann ist der Bus voll?



Für den Chauffeur ist es während der Fahrt oft schwierig, eindeutige Aussagen über die Besetzung seines Busses zu machen. Darum finden zusätzlich Augenscheine vor Ort statt. Spezialisten der Betriebsleitung beobachten kritische Linien und entscheiden, wann und wo ein zusätzlicher Bus notwendig ist. Ein Gelenkbus ist von Gesetzes wegen für eine Kapazität von 150 Personen zugelassen. Ein Wert, welcher sich in der Praxis als zu hoch erweist. Die VZO kalkulieren mit einer Personen-Kapazität von 130 Personen pro Gelenkbus. Wird dieser Wert überschritten, kommen Entlastungsbusse zu Einsatz.

#### Anzahl Busse beschränkt

Um die hohe Nachfrage im Winter zu decken muss sich die VZO nach der Decke strecken, denn die Anzahl Fahrzeuge ist begrenzt. So werden beispielsweise in den Wintermonaten die Fahrzeugservice so geplant, dass diese nicht in zu den Stosszeiten erfolgen. Im Notfall werden Wartungsarbeiten an den Bussen abends oder am Wochenende durchgeführt.

#### Aufschliessen bitte!

Die VZO appellieren an ihre Fahrgäste, nach dem Einsteigen rasch in die Mittelgänge aufzuschliessen und nicht im Türbereich stehen zu bleiben. Freie Sitzplätze sollten nicht mit Gepäckstücken belegt werden und Rucksäcke zwischen die Beine geklemmt werden. Und wer ein Abo besitzt, oder sein Ticket mit dem Handy löst hilft dem Chauffeur, pünktlich am Bahnhof anzukommen.

	<p><b>Aufschliessen für mehr Platz!</b> Busfahren wird schöner, wenn die Fahrgäste in die Mittelgänge aufschliessen und nicht im Türbereich stehen bleiben.</p>
	<p><b>Abo oder Handyticket: Helfen Sie mit, pünktlich zu sein!</b> Wer ein Abo besitzt, oder sein Ticket mit dem Handy löst hilft dem Chauffeur, pünktlich am Bahnhof anzukommen.</p>



**Medienkontakt:**

Joe Schmid, Leiter Marketing und Qualität  
Telefonnummer 044 936 53 43 oder 079 625 66 14

**Mediencorner auf vzo.ch**

Auf unserer Webseite finden Sie alle unsere Medienmitteilungen, sowie Bildmaterial zur freien Verwendung. Benutzen Sie dazu diesen direkten Link: [www.vzo.ch/medien](http://www.vzo.ch/medien)

